

Váš dopis zn. DAT/2023
Ze dne 6. června 2023
Naše zn. 20924/2023-SŽ-OR HKR-OPS
Listů/příloh 1/3
Vyřizuje Jakub Krejcar, DiS.
Telefon +420 972 342 021
E-mail Krejcar@spravazeleznic.cz
Datum 11. července 2023

Projektová kancelář VANER s.r.o.

V Horkách 101/1
460 07 Liberec 9

ID: e8wu3sn

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k existenci sítí**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“) toto

Souhrnné stanovisko k existenci sítí

pro stavbu:

Název akce: Smržovka most M-09 ul. Staniční
Místo stavby: k.ú. Smržovka
Trať: Liberec-Tanvald, v žkm 22,360, v min. vzdálenosti cca 16 m od osy traťové koleje, vpravo
TÚDÚ: 167120 Smržovka – Tanvald
Žadatel: Projektová kancelář VANER s.r.o.
Investor: obec Smržovka

Podle předložené situace se jedná o rekonstrukci mostu v k.ú. Smržovka. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit.

V území dotčeném stavbou se nachází vedení ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko k existenci sítí je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!

Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:

1. Při realizaci akce Smržovka most M-09 ul. Staniční, IS, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DOK + TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202311911 dne 6. 6. 2023. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace.
3. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
4. Projekt pro další řízení musí obsahovat:
 - 4.1. situaci v M1 :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, dále se zakreslením výše uvedených sítí ve správě Správy železnic, státní organizace, osy koleje dráhy, vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla,

- 4.2. příčný řez v místě největšího přiblížení k ose koleje při souběhu v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti stavby od osy koleje,
- 4.3. technickou zprávu.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – Ověřená situace
Příloha 2 – ČD Telematika a.s.
Příloha 3 – SŽT